






1. 선박제원		(기재번호 : 1 )
기재항목	기재사항	
선박명	엘도라도	
선박번호	176805	
총톤수	668	
진수일자	1999.05.01	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	47.33m × 13.0m × 4.50m	
기관종류 및 출력	MTU 16V 4000M71 - 총 4기(2,320kW×3 // 2,465kW × 1)	
최대승선인원	총 427 명 (여객 : 414 명, 선원 : 13 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국 )	
운항사업자	대저해운 (국적 : 대한민국 )	
선박국적	대한민국	
기재일자	2017 년	06 월 16 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(2/16)

1. 선박제원		(기재번호 : 2 )
기재항목	기재사항	
선박명	엘도라도	
선박번호	176805	
총톤수	668	
진수일자	1999.05.01	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	47.33m × 13.0m × 4.50m	
기관종류 및 출력	MTU 16V 4000M71 - 총 4기(2,320kW×3 // 2,465kW × 1)	
최대승선인원	총 427 명 (여객 : 414 명, 선원 : 10 명, 임시승선자 : 3 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국 )	
운항사업자	대저해운 (국적 : 대한민국 )	
선박국적	대한민국	
기재일자	2019 년	03 월 11 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(3/16)

2. 선박의 도입 및 매매		(기재번호 : 1 )	
기재항목	기재사항		
선박의 도입			
매수일자	2017 년	01 월	12 일
매 도 자	Linda line Express (국적 : 에스토니아 )		
신조선 · 중고선 여부	중고선		
선박 도입 당시 선령	18년		
선박의 매매			
매도일자	년	월	일
매 수 자	(국적 : )		
기재일자	2017 년	06 월	16 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자	대 저 해 운 


여객선 이력관리 장부(4/16)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 1 )	
기재항목	기재사항		
항 로 명	울릉(저동) - 독도		
항해구역	연해구역		
출발지/기항지/종착지	울릉(저동) - 독도 - 울릉(저동)		
운항기간	2017 년	06 월 16 일 ~	년 월 일
기재일자	2017 년	06 월	16 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자	대 저 해 운 


여객선 이력관리 장부(5/16)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 2 )
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(도동)	
항해구역	연해구역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(도동)-포항	
운항기간	2020년 05월 15일 ~ 년 월 일	
기재일자	2020년 05월 18일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(6/16)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 1 )
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사(선급 이전 검사 포함) / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2017년 04월 27일 ~ 2017년 06월 01일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 오양국(H) / 김철(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2017년 06월 16일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(7/16)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 2 )
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2017 년 12 월 26 일 ~ 2018 년 01 월 03 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 이교원(H) / 김경민(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018 년 02 월 26 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(8/16)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 3 )
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2018 년 04 월 08 일 ~ 2018 년 04 월 12 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 이교원(H)	
검사결과	양호	
기재일자	2018 년 06 월 07 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(9/16)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 4 )
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2019 년 02 월 19 일 ~ 2019 년 02 월 26 일	
검사기관	(사)한국선급	
검 사 자	여수광양지부 이교원(H) / 이호승(M)	
검사결과	양호	
기재일자	2019 년 03 월 11 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 

여객선 이력관리 장부(10/16)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 5 )
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2020 년 02 월 11 일 ~ 2020 년 02 월 20 일	
검사기관	(사)한국선급	
검 사 자	통영지부 이성희 (H) / 서성진(M)	
검사결과	양 호	
기재일자	2020 년 02 월 26 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 

여객선 이력관리 장부(11/16)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 6 )
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / <u>제1종 중간검사</u> / 임시검사		
검사일자	2021 년 01 월 29 일 ~ 2021 년 02 월 08 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	통영지부 김종국(H) / 서성진(M)	
검사결과	양 호	
기재일자	2021 년 03 월 08 일	
<p>위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.</p> <p style="text-align: right;">사업자      대 저 해 운</p> 		

5. 해상사고 이력

※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고

(기재번호 : 1 )

해양  
사고  
종류

- 가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
- 나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고
- 다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고
- 라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고
- 마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

기재항목	기재사항
사고일자	2018년 03월 31일 19시 30분
해양사고 종류	선박의 운용과 관련한 선박의 손상
사고장소	울릉도 동남쪽 22마일 지점
사고경위	2018년 03월 31일 여객 396명을 태우고 독도를 출항하여 울릉 저동항으로 향해 중 19:30 울릉도 동남쪽 22마일 지점에서 No.1 기관실(우현)에 해수가 유입. 본선 및 해양경찰 경비함 1512호의 배수설비를 이용하여 배수와 동시 자력으로 항해하여 목적항인 저동항에 03.31. 23:40 입항  ※ 침수원인은 수중 미상의 물체와 충돌하여 발생한 것으로 추정
피해규모	Fr.#38~Fr.#40 No.1 기관실 하부 - 선저외판 균열 - Guard Plate 균열 및 변형
기재일자	2018년 06월 07일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 지 해 운





5. 해상사고 이력 ※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고	(기재번호 : 2 )
--	-------------

해양 사고 종류	가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
	나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고
	다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고
	라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고
	마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

기재항목	기재사항
사고일자	2019년 07월 26일 08시 45분
해양사고 종류	선박의 운용과 관련한 여객 부상사고
사고장소	북위 37-37.1, 동경 131-00
사고경위	2019년 07월 26일 08시 30분 울릉 저동항을 출항하여 항해중 08시 45분 경 객실 승객(여, 70세)이 멀미 봉투를 가져오는 중 기상악화에 의한 선체 동요로 넘어지면서 객실 여객의자 팔걸이에 머리를 부딪쳐 머리 뒤쪽 약 4센티미터 찢어짐
피해규모	여객의 머리 뒤쪽 약 4센티미터 열상
기재일자	2020년 02월 26일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 지 해 운



6. 선박개조 이력

※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상

(기재번호 : )

기재항목		기재사항		
선박구조 등 변경 허가일자		년	월	일
허가자				
변경내용	변경 전			
	변경 후			
기재일자		년	월	일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">                         사업자      대 저 해 운      (인)                     </div>				

※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경허가서 첨부

## 기재 시 참고사항

1. 이 서식의 기재사항은 사업자 외의 자가 수정·삭제하여서는 아니 되며, 여객선 이력관리 장부 기재내용은 한글(필요시 영문 병기)로 작성하여야 한다.
2. 사업자는 여객선 이력관리 장부 제1호부터 제6호까지의 내용 작성 후, 각 호의 기재일자 및 기재번호를 부여하여 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록한다.
3. 변경사항이 발생하면 해당 각 호의 내용을 작성하여 새로운 기재번호를 부여하고, 기재일자 및 기재번호를 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록하여야 한다.  
※기재번호 예시 : 1, 2, 3, ~
4. 선박명(선박번호)의 변경으로 여객선 이력관리 장부 제1호를 새로 작성할 경우 위 2내지 3의 방법을 따르되 제1쪽에 변경된 선박명(선박번호) 및 사유를 기록한다.  
※선박번호는 국적증서상의 숫자 여섯 자리만 기록한다.
5. 사업자는 선박 및 사무소에 최초 및 개정된 여객선 이력관리 장부를 기록·보관하여 개정내역을 순차적으로 확인할 수 있도록 하여야 한다.
6. 사업자는 여객선 이력관리 장부 기재사항의 확인을 위해 근거가 되는 서류를 사무소에 비치하여야 한다.