




여객선 이력관리 장부												
구분	선박명(선박번호)								변경사유			
1	썬플라워 (956064)								최초작성			
2												
3												
4												
5												
1		2		3		4		5		6		
선박제원		선박의 도입 및 매매		선박 도입 후 운항항로 이력		선박검사 결과		해상사고 이력		선박개조 이력		
기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	
1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	
						2	2017.01.20					
						3	2018.02.26					

1. 선박제원		(기재번호 : 1)	
기재항목	기재사항		
선박명	션플라워		
선박번호	956064		
총톤수	2,394		
진수일자	1995.06.11		
선적항	포항		
선질	알루미늄합금		
선박용도	카페리어객선		
등록치수 (길이×너비×깊이)	74.1m × 19.0m × 5.65m		
기관종류 및 출력	CATERPILLAR 3616 - 5,420kW × 4		
최대승선인원	총 940 명 (여객 : 920 명, 선원 : 12 명, 임시승선자 : 8 명)		
선박소유자	대아고속해운 (국적 : 대한민국)		
운항사업자	대저해운 (국적 : 대한민국)		
선박국적	대한민국		
기재일자	2016 년	06 월	30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.			
			사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(2/8)

2. 선박의 도입 및 매매		(기재번호 : 1)	
기재항목	기재사항		
선박의 도입			
용선일자	2014 년	03 월	01 일
피용선자	대아고속해운 (국적 : 대한민국)		
신조선·중고선 여부	중고선		
선박 도입 당시 선령	19년		
선박의 매매			
매도일자	년	월	일
매수자	(국적 :)		
기재일자	2016 년	06 월	30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.			
			사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(3/8)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(도동)	
항해구역	연해구역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(도동)-포항	
운항기간	2014년 03월 01일 ~ 년 월 일	
기재일자	2016년 06월 30일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(4/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2015년 12월 07일 ~ 2016년 02월 06일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 오양국(H) / 한재식(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016년 06월 30일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 

여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2017 년 01 월 05 일 ~ 2017 년 01 월 16 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 오양국(H) / 한재식(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2017 년 01 월 20 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대 저 해 운 (인) 

여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2018 년 02 월 05 일 ~ 2018 년 02 월 13 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 오양국(H) / 한재식(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018 년 02 월 26 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대 저 해 운 (인) 

여객선 이력관리 장부(5/8)

5. 해상사고 이력
 ※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고

(기재번호 : 1)

해양 사고 종류	가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
	나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고
	다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고
	라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고
	마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

기재항목	기재사항
사고일자	년 월 일 시 분
해양사고 종류	
사고장소	
사고경위	
피해규모	
기재일자	2016 년 06 월 30 일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 저 해 운



(인)

6. 선박개조 이력
 ※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상 (기재번호 :)

기재항목		기재사항		
선박구조 등 변경 허가일자		년	월	일
허가자				
변경내용	변경 전			
	변경 후			
기재일자		2016 년	06 월	30 일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 대 저 해 운



※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경허가서 첨부

기재 시 참고사항

1. 이 서식의 기재사항은 사업자 외의 자가 수정·삭제하여서는 아니 되며, 여객선 이력관리 장부 기재내용은 한글(필요시 영문 병기)로 작성하여야 한다.
2. 사업자는 여객선 이력관리 장부 제1호부터 제6호까지의 내용 작성 후, 각 호의 기재일자 및 기재번호를 부여하여 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록한다.
3. 변경사항이 발생하면 해당 각 호의 내용을 작성하여 새로운 기재번호를 부여하고, 기재일자 및 기재번호를 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록하여야 한다.
※기재번호 예시 : 1, 2, 3, ~
4. 선박명(선박번호)의 변경으로 여객선 이력관리 장부 제1호를 새로 작성할 경우 위 2내지 3의 방법을 따르되 제1쪽에 변경된 선박명(선박번호) 및 사유를 기록한다.
※선박번호는 국적증서상의 숫자 여섯 자리만 기록한다.
5. 사업자는 선박 및 사무소에 최초 및 개정된 여객선 이력관리 장부를 기록·보관하여 개정내역을 순차적으로 확인할 수 있도록 하여야 한다.
6. 사업자는 여객선 이력관리 장부 기재사항의 확인을 위해 근거가 되는 서류를 사무소에 비치하여야 한다.